



**Parlamentul României
Senat**

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020 COM (2023) 178 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/161/23.05.2023,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020 – COM (2023) 178 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României consideră că:

- a) prin prezenta propunere, sunt introduse condiții armonizate pentru circulația pe drumuri publice a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, în scopul facilitării liberei circulații pe piața internă și a creșterii siguranței rutiere;
- b) propunerea de regulament poate prezenta interes pentru Ministerul Economiei, în sensul creării cadrului general pentru industria națională producătoare de astfel de echipamente.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... mai 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**p. Președintele Senatului
Alina – Ștefania GORGHIU**

București, mai 2023

Nr.

XXXVU/556/25.05.2023



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

La

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020

COM (2023) 178 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020, COM (2023) 178 final.**

Ședința comisiei a avut loc în data de 23 mai a.c. iar la lucrările comisiei au participat reprezentanți ai Ministerului de Externe.

În vederea examinării proiectului de act legislativ, au fost analizate punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Comisiile permanente sesizate pentru examinarea sectorială, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia economică, industriei și servicii, Comisia pentru mediu nu au avut observații asupra propunerii de regulament.

Descrierea propunerii: Prezenta propunere urmărește să elimine lacunele din legislația UE în ceea ce privește echipamentele mobile fără destinație rutieră. Echipamentele mobile fără destinație rutieră reprezintă o categorie largă de echipamente dotate cu un mijloc pentru

autopropulsie. Aceste mașini sunt utilizate de obicei în anumite sectoare sau în scopuri specifice, de exemplu ca echipamente de construcții, agricole, de grădinarit, municipale sau de manipulare a materialelor. Faptul că în prezent există regimuri naționale de reglementare diferite generează costuri și sarcini administrative suplimentare pentru sectorul echipamentelor mobile fără destinație rutieră. Un studiu privind costurile și beneficiile realizat de Comisia Europeană în 2019 a arătat că stabilirea unor cerințe uniforme la nivelul UE ar putea contribui la obținerea de economii cuprinse între 18 % și 22 % din costurile de asigurare a conformității pentru acest sector.

Se preconizează că, pe o perioadă de 10 ani, această propunere ar putea genera economii de până la 846 de milioane EUR pentru toate părțile interesate. Întrucât costul administrativ este estimat la 4 % din total, economiile administrative totale sunt estimate ca fiind de 3,38 milioane EUR pe an.

Lipsa armonizării întârzie introducerea de noi produse în UE și constituie o barieră la intrare [în special pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri)]. De asemenea, aceasta împiedică circulația echipamentelor mobile în întreaga UE. În concluzie, prezenta propunere urmărește să abordeze aceste inconveniente prin stabilirea unor norme armonizate pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră în vederea consolidării pieței unice, asigurând în același timp un nivel ridicat de siguranță rutieră.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**
 - temeiul juridic al prezentei propuneri îl constituie articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE);
 - prezenta propunere respectă subsidiaritatea și proporționalitatea, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

- **consideră că:**
 - prin prezenta propunere sunt introduse condiții armonizate pentru circulația pe drumuri publice a echipamentelor mobile fără destinație rutieră în scopul facilitării liberei circulații pe Piața Internă și a creșterii siguranței rutiere;
 - propunerea de regulament poate prezenta interes pentru Ministerul Economiei în sensul creării cadrului general pentru industria națională producătoare de astfel de echipamente.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2023) 178 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,

Senator **Nașile Dineu**

SECRETAR

Senator **V. I. Iordan Pufu**